



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ. สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๓ (สงขลา) ส่วนอำนวยการ โทร. ๐ ๗๔๒๐ ๕๕๙๐ ต่อ ๑๑๕
ที่ ทส.๑๖๒๖.๑๑/ ๓๖๕๐ วันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานสถานการณ์/เหตุด่วน ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมประจำวัน

เรียน ผู้อำนวยการส่วนอำนวยการ
ผู้อำนวยการส่วนจัดการที่ดินป่าไม้
ผู้อำนวยการส่วนจัดการป่าชุมชน
ผู้อำนวยการส่วนป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า
ผู้อำนวยการส่วนส่งเสริมการปลูกป่า
ผู้อำนวยการส่วนโครงการพระราชดำริและกิจกรรมพิเศษ
ผู้อำนวยการศูนย์ป่าไม้สงขลา
ผู้อำนวยการศูนย์ป่าไม้สตูล
ผู้อำนวยการศูนย์ป่าไม้ปัตตานี

ด้วยสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๓ (สงขลา) ได้รับการประสานจากกรมป่าไม้
ทาง Application Line ให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรายงาน
สถานการณ์/เหตุด่วนด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งเหตุการณ์ที่รายงานจะไม่รวมการประชุมหรือ
งานที่เป็นงาน routine ตามข้อสั่งการของปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๓ (สงขลา) จึงขอให้ท่านรายงานสถานการณ์/เหตุด่วนด้าน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในความรับผิดชอบตามแบบฟอร์มให้สำนักฯทราบภายในเวลา ๑๑.๐๐ น.
ของทุกวันเพื่อจะได้รวบรวมข้อมูลให้กรมป่าไม้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการ

(นายเจษฎา เจษฎาภินันท์)

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๓ (สงขลา)

สรุปสถานการณ์กรณีเหตุการณ์น้ำมันดิบรั่วไหลของ บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน)

สถานการณ์เดิม

เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๖ ได้รับแจ้งจากบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) ตอน ๒๒.๓๐ น. ว่า ได้เกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล บริเวณท่อน SEM - ๒ ทางตอนใต้ของเกาะสีชัง จ.ชลบุรี พิกัด แลตติจูด ๑๓ องศา ๔ ลิปดา ๓ ฟิลิปดา เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐ องศา ๔๖ ลิปดา ๖ ฟิลิปดา ตะวันออก เวลา ๒๑.๐๐ น. โดยเป็นน้ำมันดิบชนิด ARUB Light Crude ที่รั่วไหลจากท่อนรับน้ำมันของบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) ที่อยู่ทางตอนใต้ของเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี โดย คาดว่ามีปริมาณน้ำมันรั่วไหลประมาณ ๔๕,๐๐๐ - ๗๐,๐๐๐ ลิตร

การดำเนินงาน

กรมเจ้าท่า ได้จัดตั้งศูนย์ประสานงานป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรีเป็นผู้อำนวยการศูนย์ฯ พร้อมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณาการในการแก้ไขปัญหากรณีการรั่วไหลของน้ำมัน ซึ่งประกอบด้วย ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ภาคที่ ๑ กองทัพเรือ กรมเจ้าท่า กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมประมง รวมทั้งกลุ่มบริษัทน้ำมัน เช่น IESG และ กรมควบคุมมลพิษ เข้าร่วมปฏิบัติการในการสนับสนุนขจัดคราบน้ำมัน โดย

๑. มีการวางบลูมรอบเรือที่เกิดเหตุ โดย กลุ่มบริษัทน้ำมัน
๒. มีการสนับสนุนเรือเพื่อใช้ในการฉีดพ่นสารเคมีขจัดคราบน้ำมัน และติดตามการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมัน โดย กรมเจ้าท่า กองทัพเรือ กลุ่มบริษัทน้ำมัน
๓. ใช้อากาศยาน และ พารามอเตอร์ ในการบินสำรวจและติดตามสถานการณ์คราบน้ำมัน โดยกองทัพเรือ
๔. ในพื้นที่ชายฝั่งมีการจัดเตรียมกำลังคน อุปกรณ์ เพื่อรองรับในกรณีมีน้ำมันขึ้นชายฝั่ง โดยกองทัพเรือ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดชลบุรี

กรมควบคุมมลพิษ ได้มีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องดังนี้

๑. กรมควบคุมมลพิษได้ดำเนินการคาดการณ์แนวทางการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมันโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ (OILMAP) เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานในพื้นที่ ตั้งแต่วันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๖ อย่างต่อเนื่องทุกวัน
๒. อนุญาตให้มีการใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันชนิด Super Dispersant ๒๕ จำนวน ๔,๕๐๐ ลิตร
๓. จัดส่งเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลตะกอนดิน และตัวอย่างน้ำมัน เพื่อใช้ประกอบเป็นข้อมูลในการเฝ้าระวัง การประเมินผลกระทบต่อทรัพยากร เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้ประกอบในการดำเนินการร้องทุกข์กล่าวโทษต่อไป

แนวทางการดำเนินการขั้นต่อไป

๑. กรมควบคุมมลพิษจะมีการติดตามและเก็บตัวอย่างน้ำและตะกอนดิน เพื่อใช้ประกอบเป็นข้อมูลในการเฝ้าระวังอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มั่นใจว่าไม่มีสารมลพิษตกค้างต่อไป

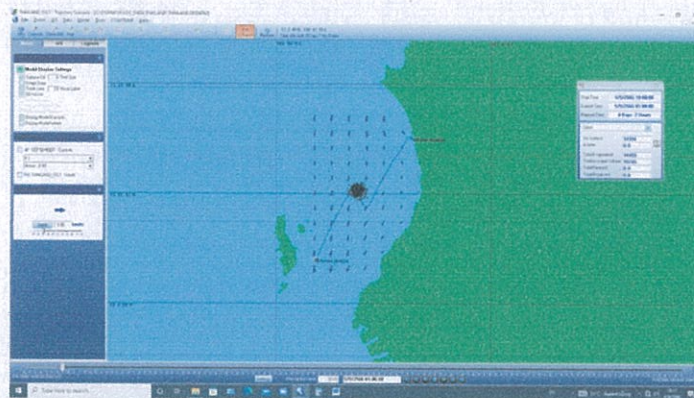
๒. การดำเนินคดี ขณะนี้ กรมเจ้าท่าซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินคดีได้ดำเนินการแจ้งความกับบริษัทไทยออยล์ฯ แล้ว ในส่วนของกรมควบคุมมลพิษจะสนับสนุนข้อมูลประกอบการดำเนินคดีต่อไป

สถานการณ์ปัจจุบัน

วันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๔.๓๐ น. ศรชล. ภาคที่ ๑ กองทัพเรือ กรมเจ้าท่า ได้รายงานว่า ณ ปัจจุบันไม่พบคราบน้ำมันในพื้นที่ทะเล และไม่พบการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมันขึ้นชายฝั่ง

การดำเนินงาน

กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้สำรวจแนวปะการัง โดยใช้โดรนใต้น้ำ บริเวณ เกาะท้ายตาหมื่น และเกาะค้ำควา ไม่พบว่า ปะการังได้รับผลกระทบ และความเสียหายจากคราบน้ำมัน



รูปที่ ๑ การคาดการณ์แนวทางการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมันโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ (OILMAP)



รูปที่ ๒ การเก็บตัวอย่างน้ำทะเลและตะกอนดินเพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐาน (baseline)

กรณีเหตุการณ์น้ำมันดิบรั่วไหลของ บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน)

สรุปสถานการณ์กรณีเหตุการณ์น้ำมันดิบรั่วไหลของ บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน)

การดำเนินงานของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ระหว่างวันที่ ๔-๕ กันยายน ๒๕๖๖ ดังนี้

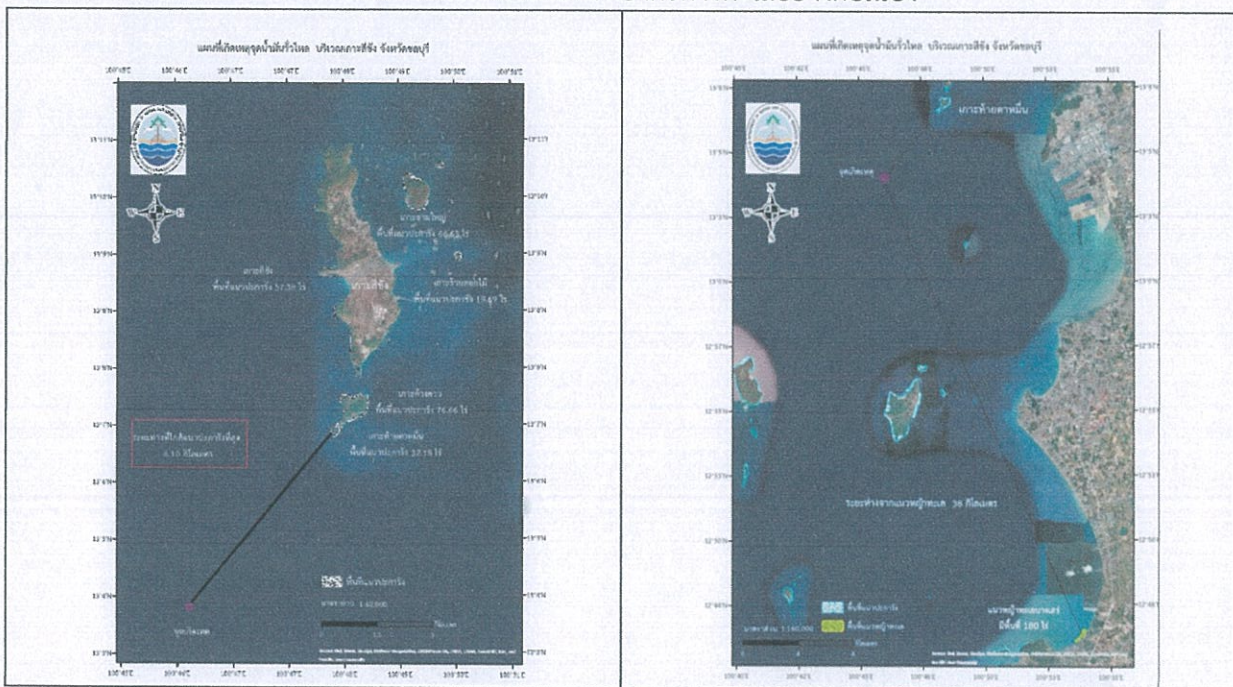
๑. ตรวจสอบข้อมูลทรัพยากรแนวปะการังและแหล่งหญ้าทะเลในพื้นที่ชายฝั่งจังหวัดชลบุรี พบแนวปะการังใกล้จุดเกิดเหตุที่สุดอยู่ที่เกาะท้ายตาหมื่น ซึ่งห่างจากจุดเกิดเหตุไปทางทิศเหนือเป็นระยะทาง

๖.๑๐ กิโลเมตร มีพื้นที่แนวปะการัง ๓๒ ไร่ แนวปะการังอยู่ในสถานภาพสมบูรณ์ดี-สมบูรณ์ดีมาก และแนวหญ้าทะเลใกล้จุดเกิดเหตุที่สุดคือหาดบางเสร่ ห่างจากจุดเกิดเหตุลงมาทางใต้เป็นระยะทาง ๓๘ กิโลเมตร พื้นที่ศักยภาพเป็นแหล่งหญ้าทะเลประมาณ ๑๘๙.๙ ไร่ การปกคลุมร้อยละ ๗๐ ของพื้นที่ สถานภาพสมบูรณ์ดี

๒. เจ้าหน้าที่ศูนย์วิจัยทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งอ่าวไทยฝั่งตะวันออก และเจ้าหน้าที่สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๒ ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางทะเลบริเวณนอกชายฝั่งจำนวน ๘ สถานี ผลการสำรวจเบื้องต้น พบคราบฟิล์มน้ำมันบาง ๆ บริเวณท่อส่งน้ำมัน และเกาะค้ำควา จากการตรวจวัดคุณภาพน้ำเบื้องต้น มีค่าความเป็นกรดและด่าง ๘.๐๒-๘.๑๗ อุณหภูมิ ๓๐.๕-๓๑.๑ องศาเซลเซียส และความเค็ม ๓๐.๕-๓๒.๕ ส่วนในพันส่วน ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลประเภทที่ ๑ เพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ รวมทั้งตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณชายหาด ๓ สถานี ได้แก่ หาดบางแสน หาดวอนนภา และสวนสาธารณะบางพระ ผลการสำรวจเบื้องต้น สภาพน้ำทะเลปกติ ไม่พบคราบฟิล์มน้ำมัน และไม่พบก้อนน้ำมันดิน

๓. สำรวจแนวปะการังทางทิศเหนือของเกาะค้ำควา โดยเครื่องอากาศยานไร้คนขับใต้น้ำ (ROV : Remotely Operated Vehicle) ซึ่งเป็นจุดที่มีปะการังหนาแน่นและสมบูรณ์ที่สุด ผลการสำรวจไม่พบคราบน้ำมันและตะกอนน้ำมันบนผิวโคโลนีปะการังและในมวลน้ำทะเล โดยภาพรวมทรัพยากรปะการังยังไม่ได้รับผลกระทบจากคราบน้ำมัน

๔. กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง สนับสนุนการปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่และจะติดตามเก็บตัวอย่างน้ำ ตรวจติดตามผลกระทบต่อทรัพยากรทางทะเลอย่างต่อเนื่อง



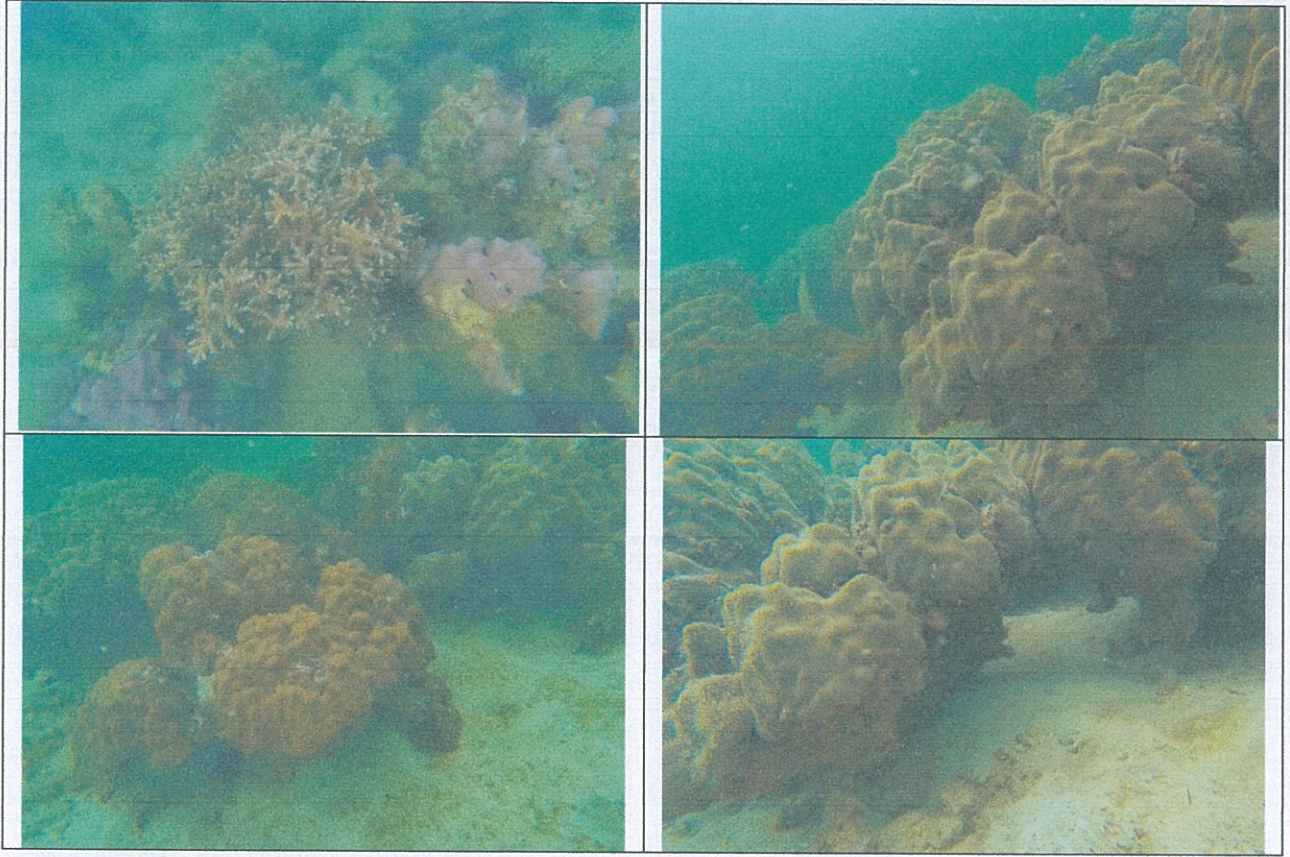
รูปที่ ๑ แผนที่แสดงแหล่งทรัพยากรปะการัง และหญ้าทะเล ที่ใกล้กับจุดเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล



รูปที่ ๒ เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณชายหาดและเก็บตัวอย่างน้ำทะเลนอกชายฝั่งจำนวน ๘ สถานี



รูปที่ ๓ เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งสำรวจแนวปะการังทางทิศเหนือของเกาะค้างคาว โดยใช้เครื่อง ROV (Remotely Operated Vehicle)



รูปที่ ๔ สภาพแนวปะการังบริเวณเกาะค้างคาว ซึ่งเป็นจุดที่มีปะการังหนาแน่นและสมบูรณ์ที่สุด
โดยภาพรวมทรัพยากรปะการังยังไม่ได้รับผลกระทบจากคราบน้ำมัน

นายอภิชัย เอกวนากุล
รองอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
รักษาการแทนอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง